**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­ поставку горюче-смазочных материалов (ГСМ) по топливным картам**

**1. Наименование объекта закупки:** Поставка горюче-смазочных материалов (ГСМ) по топливным картам.

**2. Количество поставляемого товара:**

Неэтилированный бензин Регуляр 92 (АИ-92-3) - 6 000 л

Неэтилированный бензин Премиум 95 (АИ-95-3)- 3 000 л

Дизельное топливо (евро) ГОСТ Р 52368-2005 с изм. 1 –18 000 л

**3.Требования к функциональным, техническим и качественным характеристикам товара:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № позиции | ОКПД-2 | Наименование товара | Наименование характеристики, единица измерения | Значение |
| 1 | 19.20.21.124 | **Автомобильный бензин АИ-92**  **(Регуляр 92)**  ГОСТ Р 51105-97 "Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированный бензин. Технические условия" (с изм. 1-6) Экологический класса топлива К4 | Октановое число, не менее:  -по моторному методу  -по исследовательскому методу | 83,0  92,0 |
| Концентрация свинца, не более, мг/дм3 | Отсутствие |
| Концентрация марганца, не более, мг/дм3 | Отсутствие |
| Концентрация фактических смол, мг на 100  бензина, не более | 5,0 |
| Индукционный период бензина, мин, не менее | 360 |
| Концентрация серы, мг/кг, не более | 10,0 |
| Объемная доля бензола, %, не более | 1,0 |
| Массовая доля кислорода, %, не более | 2,7 |
| Испытание на медной пластине | Класс 1 |
| Внешний вид | Чистый, прозрачный |
| Концентрация железа, не более, | Отсутствие |
| Объемная доля монометиланилина, %, не более | Отсутствие |
| 2 | 19.20.21.134 | **Автомобильный бензин АИ-95**  **(Премиум Евро-95)**  ГОСТ Р 51866-2002 (EH 228-2004)  "Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия" (с изм. 1-4) Экологический класса топлива К4 | Октановое число, не менее:  - по исследовательскому методу  - по моторному методу | 95,0  85,0 |
| Концентрация свинца, не более, | Отсутствие |
| Плотность при температуре 15°С, | 720-775 |
| Концентрация серы, мг/кг, не более | 10 |
| Концентрация смол, промытых растворителем, мг 100  бензина, не более | 5 |
| Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С), единицы по шкале | Класс 1 |
| Внешний вид | Прозрачный и чистый |
| Объемная доля бензола, %, не более | 1,0 |
| Массовая доля кислорода, %, не более | 2,7 |
| Объемная доля монометиланилина, %, не более | Отсутствие |
| 3 | 19.20.21.344 | **Дизельное топливо**  ГОСТ Р 52368-2005  "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" | Цетановое число не менее | 51,0 |
| Цетановый индекс, не менее | 46,0 |
| Плотность при 15°С, кг/м3 | 820-845 |
| Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе), не более | 8,0 |
| Содержание серы, мг/кг, не более | 10,0 |
| Температура вспышки в закрытом тигле, °С, выше | 55 |
| Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % (по массе), не более | 0,30 |
| Зольность, % (по массе), не более | 0,01 |
| Содержание воды, мг/кг, не более | 200 |
| Общее загрязнение, мг/кг, не более | 24 |
| Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С), единицы по шкале | Класс 1 |
| Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3, не более | 25 |
| Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°С, мкм, не более | 460 |
| Кинематическая вязкость при 40°С, мм2/с | 2,00-4,50 |
| Фракционный состав:  при температуре 250°С, % (по объему), менее  при температуре 350°С, % (по объему), не менее  95% (по объему) перегоняется при температуре, °С, не выше | 65  85  360 |
| Содержание метиловых эфиров жирных кислот % (по объему), не более | 7,0 |

Допускается поставка ГСМ более высокого качества, но не менее качества 4 класса.

**4. Начальная (максимальная) цена договора:**

Начальная (максимальная) цена договора составляет 1 311 450 (один миллион триста одиннадцать тысяч четыреста пятьдесят) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%).

Цена договора включает в себя все расходы поставщика, связанные с исполнением договора, а также стоимость ГСМ, затраты на изготовление и обслуживание топливных смарт-карт (в количестве не более 30 штук), информационные услуги, все расходы по оформлению необходимой документации, в том числе расходы на страхование, расходы, связанные с уплатой всех пошлин, налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена договора является твердой и не может изменяться в процессе его исполнения, за исключением случаев указанных в настоящей документации об электронном аукционе в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**5. Область применения:** Бензин АИ-92, АИ-95 -Топливная система транспортных средств. Дизельное топливо (евро) - Топливная система транспортных средств в зимний и летний период эксплуатации.

**6.Срок (период) поставки товара:** Срок поставки товара – с 01апреля 2020 года по 30 июня 2020 года.

**7. Место и условия поставки товара:** АЗС Исполнителя должна соответствовать следующим требованиям:

- Не более трёх километров от фактического адреса пребывания транспорта, находящегося по адресу: Свердловская область г. Березовский, ул. Ленина д. 52.

- режим работы – круглосуточный;

- основная нагрузка с 7-30 до 8-30 часов;

- автозаправочный комплекс должен обеспечивать заправку топливом через раздаточные колонки безналичным способом – по электронным топливным картам;

- пропускная способность не менее 10 единиц транспорта в час (по каждому виду топлива).

Кроме того, у исполнителя должна быть разветвлённая сеть АЗС на основных трассах Российской Федерации и в крупных областных центрах, либо заключены договоры, в соответствии с которыми топливные карты Исполнителя принимаются к оплате за топливо на АЗС других собственников, или работающие в системе «Петрол Плюс».

**8. Требования к безопасности:** Обе стороны должны руководствоваться действующим законодательством РФ, руководящим документом РД 153-39.2-080-01 «Правила технической эксплуатации автозаправочных станций», принятым и введенным в действие приказом Минэнерго РФ от 01.08.2001 № 229, с изменениями от 17.06.2003, инструкцией о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, наливных пунктах и автозаправочных станциях системы Госкомнефтепродукта СССР, утвержденной Госкомнефтепродуктом СССР 15.08.1985 № 06/21-8-446.\

**9. Требования к качеству товара:**

9.1. Качество ГСМ должно соответствовать ГОСТ Р 51105-97, ГОСТ Р 51866-2002, ГОСТ Р 52368-2005,требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» ТР ТС 013/2011, утвержденного Решением Таможенного союза от 18.10.2011 № 826, и требованиям технического регламента, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2008 № 118 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также сертификату соответствия на товар и паспортам качества.

9.2. Качество поставляемых нефтепродуктов должно соответствовать ГОСТам и ТУ на данный вид товара, подтверждаться действующими сертификатами соответствия РФ, паспортом качества, выданным заводом-изготовителем.

9.3 Товар должен отвечать требованиям безопасности жизни и здоровья, а также иным требованиям, предъявляемым действующим законодательством Российской Федерации.

**10. Требования к упаковке, хранению, транспортированию товара:**

10.1. Транспортирование осуществляют любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта, и требованиями ГОСТ 26653- 90.

10.2. Упаковка, хранение, транспортировка ГСМ осуществляется в соответствии с ГОСТом 1510-84 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

**11. Требования к порядку сдачи и приемки товара:**

11.1 Отпуск ГСМ на АЗС осуществляется через топливораздаточные колонки Исполнителя по топливным картам, непосредственно в топливный бак автотранспорта Заказчика.

11.2 Использование при заправке топливной карты и устного кода является юридическим подтверждением факта получения водителем топлива. Это равнозначно личной подписи водителя на получение топлива.

11.3 Вместе с ГСМ (товаром) Поставщик передает Заказчику следующие документы, оформленные в соответствии с действующим законодательством РФ:

а) счет-фактуру (при наличии) и товарную накладную (форма ТОРГ-12) или универсальный передаточный документ (УПД) на товар в 2-х экз. (один экземпляр для Покупателя и один экземпляр для Поставщика), акт - сдачи приемки товара.

б) документацию, подтверждающую качество товара, сертификат соответствия или декларацию соответствия, иные документы в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Документация, подтверждающая качество товара, сертификаты должна быть заверены поставщиком.

**12. Требования к гарантийному сроку товара и (или) объему предоставления гарантий их качества:**

12.1 Исполнитель гарантирует качество ГСМ на момент отпуска, претензии по качеству принимаются не позднее 3х дней с момента заправки.

12.2 В случае выявления несоответствия качества поставляемого ГСМ условиям договора, Заказчик вправе обращаться в органы государственного контроля и экспертные

организации с целью определения качества и проведения экспертизы ГСМ.

12.3 В случае проведения экспертизы поставленного товара с привлечением экспертов, либо экспертных организаций, приемка поставленного ГСМ, осуществляется в течение 5-ти рабочих дней, с момента получения заказчиком результатов экспертизы, и оформляется актом о приемке ГСМ, который подписывается заказчиком (в случае создания приемочной комиссии всеми членами приемочной комиссии и утверждается заказчиком), либо составляется мотивированный отказ в письменной форме от подписания акта о приемке ГСМ и направляется Поставщику в течение трех рабочих дней.

**13. Требование к форме предоставляемой информации:** Исполнитель обязан подтвердить наличие устойчивых договоров аренды, либо наличие собственных АЗС, соответствующих требованиям раздела 7 настоящего технического задания. Исполнитель должен предоставить список АЗС с указанием месторасположения, где принимаются к оплате за ГСМ топливные карты Исполнителя, на бумажном либо электронном носителе.

Составил:

Начальник транспортного участка М. В. Устюжин

Согласовано:

Заместитель директора по производству А. А. Кушкин